

11 OTTOBRE – VILLA REALE
SALA BIANCA
LABORATORIO: Ambiente, Energia e
Mobilità: I COMUNI IN CAMMINO
VERSO LO SVILUPPO SOSTENIBILE
FOCUS MOBILITÀ



Introduzione al Laboratorio

- ✓ *«Le tematiche ambientali stanno diventando sempre più rilevanti nelle decisioni dei Comuni. Le scelte di sviluppo sostenibile richiedono di valutare con crescente attenzione gli effetti ambientali, i fabbisogni energetici, gli impatti sulla mobilità di persone e merci in occasione di qualsiasi intervento pubblico e privato. Per i Comuni si tratta di un percorso complesso, in cui a suggestioni innovative per i cittadini si contrappongono criticità ed intralci. ANCI Lombardia, a partire da alcune esperienze “tipo” raccolte sui territori, chiede agli amministratori e a coloro che lavorano con gli enti locali di fornire spunti per il lavoro futuro della associazione il cui compito è di rendere più agevole il percorso dei Comuni verso una gestione sempre più sostenibile del proprio territorio e della propria comunità.»*
- ✓ *In questa presentazione sono quindi contenute le azioni svolte e sono proposti alcuni spunti di ulteriore riflessione, che possono costituire il lancio di nuove iniziative, studi ed eventuali progettualità successive*

01. Ripensare la collaborazione con UE sui temi della Mobilità

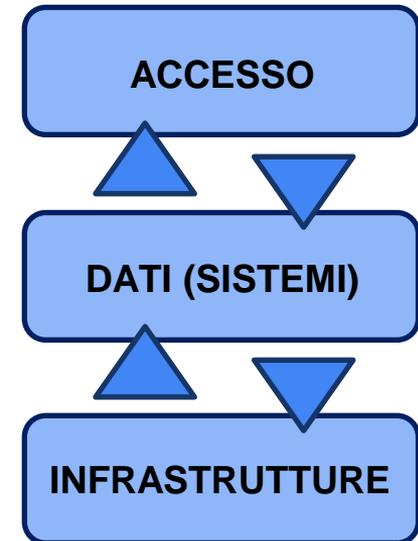
- ✓ Adottare una **strategia multilivello** fra Comuni, Regione e Commissione UE, che consenta di trasferire meglio le esigenze locali e riportare vantaggi economici al territorio
- ✓ Strutturare una **organizzazione dedicata**, col supporto di ANCI e il coinvolgimento di «Casa Lombardia» a BRU
- ✓ **Focalizzare le Agenzie** per il TPL, ex l.r. 4 aprile 2012, n.6, come corpo intermedio fra territori, Regione e DG Move
 - Con maggiore coinvolgimento dei **territori** e dei Comuni
 - Con maggiori risorse **professionali e finanziarie** (revisione del FNT)
 - Con processi di **pianificazione** condivisi, anche dentro un **PUMS** d'ambito

02. Sviluppare la mobilità sostenibile e l'uso dell'IA

- ✓ Adottare il paradigma della **mobilità sostenibile**, come riferimento alle politiche di sviluppo dei trasporti di persone
- ✓ ONU Agenda 2030:
 - Ob.11 «Rendere le città e gli insediamenti umani **inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili**»
 - Ob.11.2: «Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti **sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile**, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani

02. Sviluppare la mobilità sostenibile e l'uso dell'IA

- ✓ (continua)
- ✓ Favorire **riciclo e riuso** presso i soggetti appropriati
- ✓ Promuovere l'introduzione di **interfacce** (App), per l'incontro dell'offerta di trasporto con la domanda di servizio dei cittadini, con algoritmi di **IA generativa** per l'individuazione delle soluzioni di trasporto, l'informazione di viaggio e l'applicazione della tariffazione dinamica
- ✓ Rendere disponibili a tutti gli *stakeholder* un sistema di **open data** per quanto appropriato



03. Adottare il sistema degli indicatori della mobilità, proposto dall'UE

- ✓ Supportare la **diffusione delle politiche** di trasporto regionali, attraverso un piano sistematico, che preveda misure di efficienza, efficacia e qualità del servizio erogato dalle aziende di trasporto
- ✓ Porre un focus particolare sulla misura della **puntualità, regolarità, accessibilità** del servizio a tutte le categorie di utenti, **intermodalità e qualità dei nodi** di interscambio, servizi nelle **aree a domanda debole, impatto** energetico e ambientale e **sicurezza** del viaggio, **informazione** e commercializzazione digitale a favore dell'utenza
- ✓ Definire e misurare **Livelli Adeguati di Servizio (LAS)** per ciascun territorio, nel rispetto dei servizi minimi

04. Promuovere una nuova cultura del trasporto pubblico nei territori

- ✓ Il *World Urbanization Prospects 2018* mostra come il **68%** della popolazione mondiale **vivrà in una città** entro il 2050 (India, China e Nigeria, i Paesi più significativi) e il problema dell'inquinamento e della congestione stradale sarà ancora più significativo
- ✓ Individuare **percorsi educativi** nei **cicli primario e secondario**, per preparare i futuri cittadini e promuovere lo spostamento «casa-scuola»
- ✓ Coinvolgere il sistema delle **imprese** attraverso le figure dei **mobility manager** e promuovere lo spostamento «casa-lavoro»
- ✓Cogliere l'opportunità del **turismo internazionale** per promuovere il trasporto pubblico,
- ✓ Infrastrutture di trasporto «*clean&energy-efficient*»

05. Valorizzare le aree a domanda debole

- ✓ 1 / 3 della popolazione mondiale resta comunque confinato in **aree rurali** e scarsamente popolate
- ✓ In Lombardia, **2 / 3** delle oltre 1.500 Amministrazioni Locali hanno meno di **5.000 abitanti**, di cui il **34,9%** è in aree di **montagna**
- ✓ Per proteggere i diritti alla mobilità e alla scolarità, oltre che l'eredità culturale dei luoghi, servono nuove proposte di **mobilità collettiva** (**ride sharing, car pooling, servizi shuttle o navette locali**), supportati con strumenti di accesso via APP, all'interno di un più complesso sistema trasportistico a rete

05. Valorizzare le aree a domanda debole - Dati

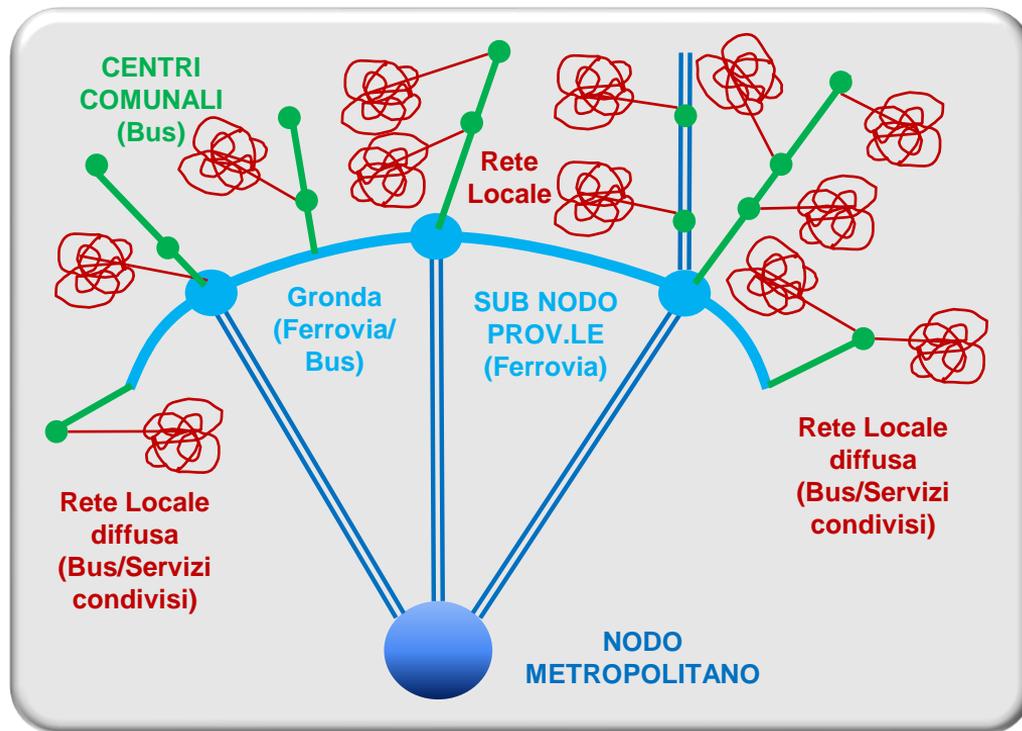
✓ (continua)

✓ Solo 15 Comuni in Lombardia restano sopra a 50.000 abitanti...

COMUNE	POPOLAZIONE	SUPERFICIE	DENSITA'	DONNE	UOMINI
Milano	1351562	181,67 km ₂	7.439,65 ab.km ₂	0,48	0,52
Brescia	196670	90,34 km ₂	2.177,00 ab.km ₂	0,47	0,53
Monza	122955	33,09 km ₂	3.715,78 ab.km ₂	0,48	0,52
Bergamo	120287	40,16 km ₂	2.995,19 ab.km ₂	0,47	0,53
Como	84326	37,12 km ₂	2.271,71 ab.km ₂	0,48	0,52
Busto Arsizio	83340	30,66 km ₂	2.718,20 ab.km ₂	0,48	0,52
Sesto San Giovanni	81822	11,70 km ₂	6.993,33 ab.km ₂	0,48	0,52
Varese	80694	54,84 km ₂	1.471,44 ab.km ₂	0,47	0,53
Cinisello Balsamo	75659	12,72 km ₂	5.948,03 ab.km ₂	0,49	0,51
Pavia	72612	63,25 km ₂	1.148,02 ab.km ₂	0,47	0,53
Cremona	71924	70,50 km ₂	1.020,20 ab.km ₂	0,48	0,52
Vigevano	63505	81,37 km ₂	780,45 ab.km ₂	0,48	0,52
Legnano	60259	17,68 km ₂	3.408,31 ab.km ₂	0,48	0,52
Gallarate	53145	20,98 km ₂	2.533,13 ab.km ₂	0,49	0,51
Rho	50767	22,24 km ₂	2.282,69 ab.km ₂	0,48	0,52
Mantova	49308	63,81 km ₂	772,73 ab.km ₂	0,47	0,53
Lecco	48131	45,14 km ₂	1.066,26 ab.km ₂	0,48	0,52
Cologno Monzese	47751	8,40 km ₂	5.684,64 ab.km ₂	0,48	0,52
Paderno Dugnano	46590	14,11 km ₂	3.301,91 ab.km ₂	0,48	0,52
Lissone	45233	9,30 km ₂	4.863,76 ab.km ₂	0,49	0,51

05. Valorizzare le aree a domanda debole (approccio modulare)

- ✓ (continua)
- ✓ ... e per ciascuna realtà, deve essere trovata la giusta soluzione di mobilità
- ✓ Con attenzione alla «qualità» dei nodi di interscambio



06. Intelligent Mobility

- ✓ Costruire una **rete di relazioni** con città UE che possano offrire soluzioni di mobilità intelligente calate in una dimensione comparabile con le realtà dei nostri territori: fascia 50.000-100.000, ma anche 0-5.000 abitanti
- ✓ Promuovere la partecipazione al programma **Intelligent City Challenge** della UE, attraverso casi «campione», i cui risultati possono essere diffusi sul territorio attraverso il coordinamento di ANCI
- ✓ Incoraggiare gli **stakeholder territoriali**, anche in cooperazione pubblico privato, per la sottoscrizione di **Local Green Deals**, istituto UE che prevede patti locali di miglioramento della performance trasportistica e ambientale

07. Settimana UE della Mobilità

- ✓ Non a caso, le ultime due edizioni hanno già ripreso alcuni temi sin qui ripresi: nel **2023** per promuover «**migliori connessioni**», nel **2024** per migliorare «**la condivisione degli spazi pubblici**» e dei nodi di interscambio verso la stessa multimodalità
- ✓ E' un appuntamento da non perdere, per focalizzare il sistema degli Stakeholder verso un rendiconto annuale degli **sforzi profusi e dei risultati** raggiunti e ancora da raggiungere; può essere promossa congiuntamente da Regione col supporto tecnico di ANCI
- ✓ Per meglio comunicarla, possono essere previsti eventi istituzionali e la costituzione di un «**prize**» sulle tematiche di interesse politico regionale

0x. Programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico (PNCIA),

- ✓ **Decarbonizzare** *tout court* il settore e accompagnare il cambio delle abitudini, come leva culturale e organizzativa per promuovere lo “shift modale”; riduzione del parco veicolare termico privato (automobile) e incremento del tasso di utilizzo della mobilità collettiva e pubblica (TPL), oltre che della mobilità attiva (ciclopedonale):
 - 1) Realizzazione di **piani di spostamento** casa-scuola e casa-lavoro e/o altri interventi mirati necessari e non contenuti nei PSCL;
 - 2) Potenziamento del servizio di **TPL** e della mobilità collettiva, **in sharing e on demand**;
 - 3) Interventi di **regolazione** della mobilità urbana e di sicurezza;
 - 4) Sostegno alla **logistica urbana** sostenibile;
 - 5) Incentivi e azioni a supporto di ogni segmento di domanda.

0x. Programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico (PNCIA),

- ✓ Per supportare tale sforzo, previsto in 10 città metropolitane, 10 capoluoghi di città metropolitana e 22 Comuni sopra i 50.000 abitanti, servono «misure di sistema»:
 - a) Costruzione, alimentazione, analisi di una **base dati unica omogenea** relativa ai flussi di spostamento della domanda di mobilità sui territori interessati dal Programma e alle matrici O/D, interoperabile **con piattaforme e dati** in possesso dei singoli beneficiari
 - b) Erogazione di moduli di formazione specialistica ai **Mobility Manager** d'Area
 - c) **Coprogettazione** dell'analisi dei fabbisogni di mobilità, ai fini dell'individuazione delle tipologie a cui ricondurre i progetti integrati

0x. Programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico (PNCIA),

- ✓ (continua «misure di sistema»):
 - d) Supporto e accompagnamento **in itinere** alla realizzazione degli interventi
 - e) Campagna di **comunicazione** e sensibilizzazione della cittadinanza
 - f) Monitoraggio dei **risultati conseguiti**, con analisi di impatto e dei benefici in termini di riduzioni delle emissioni inquinanti e climalteranti, della congestione urbana e delle condizioni di mobilità degli utenti

ANCI Lombardia è il soggetto tecnico di riferimento del progetto presso il quale Amministratori e Tecnici degli Enti locali lombardi possono richiedere informazioni sui contenuti e sulle modalità di partecipazione.

